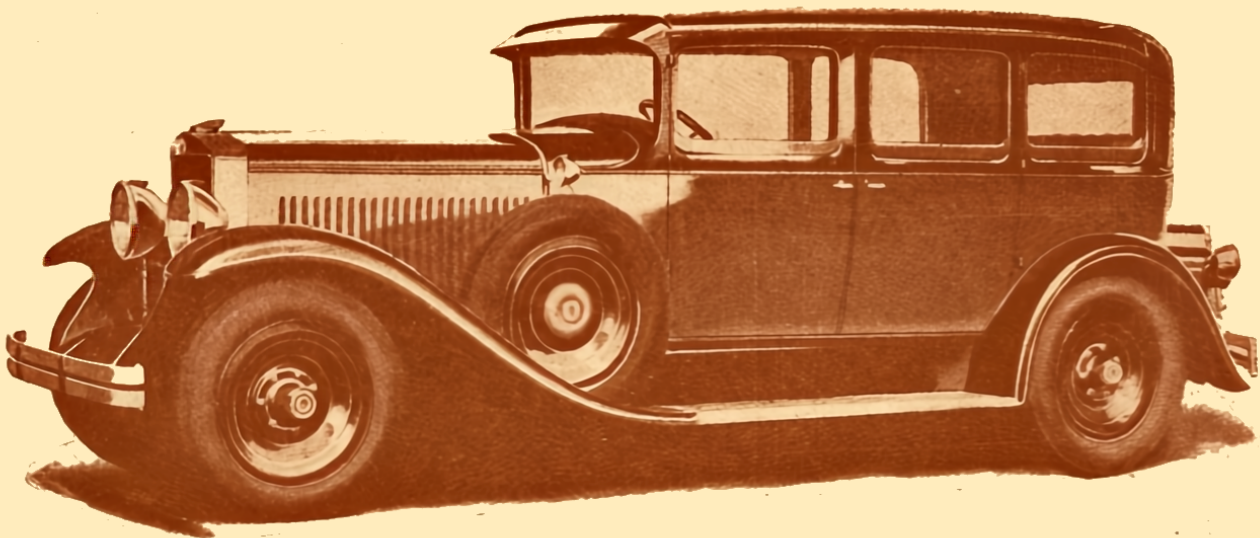


Graham-Paige-merkin
eheän ja sopusointuisen
tarkoitusperän symbooli



Sarja automobiilejä, joille ylpeänä olemme antaneet nimemme

Joseph B. Graham
Robert C. Graham
Ray A Graham

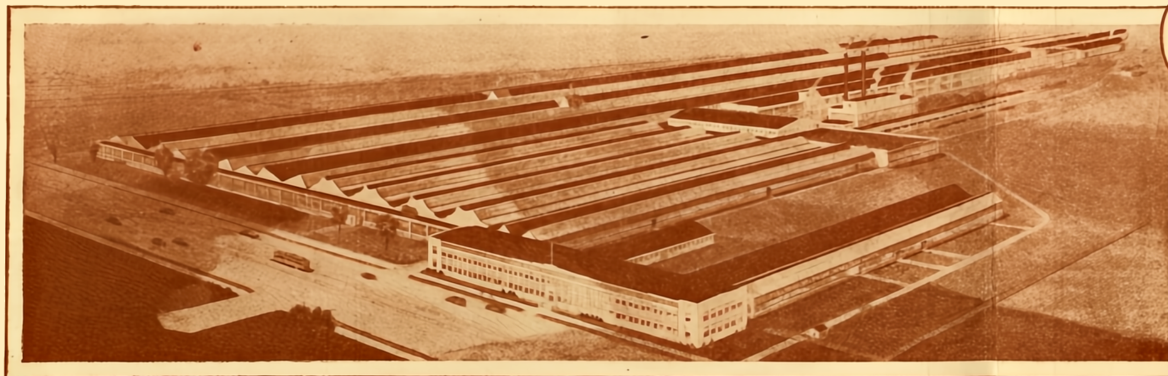
Sarja kokonaan uusia automobiilejä, jotka kantavat GRAHAM-PAIGE nimeä, ja jotka edustavat kolmen GRAHAM-veljeksen omaamia uudenaikaisen automobiilin rakenne- ja suunnitteluperiaatteita, esitettiin ensimmäisen kerran yleisölle New Yorkin automobiilinäyttelyssä tammikuulla ja Suomessa maaliskuun loppupuolella.

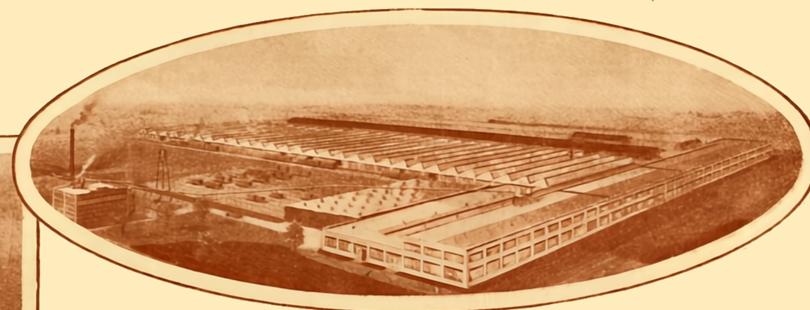
Näitä GRAHAM-PAIGE vaunuja on tarjolla runsas valikoima erilaisia alusta- ja korimalleja, joiden hintasuhteet asettavat ne käytännöllisesti katsoen jokaisen autonostajaluokan ulottuville.

Tämä uusi automerkki on kolmen miehen työn tulos; kolmen veljeksen, jotka ovat kaksikymmentäviisi vuotta työskennelleet yhdessä, ja saavuttaneet huomattavaa menestystä automobiiliteollisuudessa. He järjestivät GRAHAM BROTHERS tehtaan, ja kehittivät sen maailman laajimmaksi kuorma-autotehtaaksi. Liityttyään DODGE-veljeksiin he johtivat Dodge-autojen valmistusta ja myyntiä saavuttaen tänä aikana perusteellisen kokemuksen henkilöautoalalla. Huhtikuussa 1926 he myytyään kaikki osakkeensa mainituissa tehtaissa erosivat niiden johdosta.

Viime kesäkuusta lähtien, kun nämä kolme GRAHAM-veljestä hankkivat PAIGE-tehtaassa johtoaseman, he ovat huomattavasti lisänneet tämän tehtaan taloudellista voimaa ja tuotantomahdollisuuksia valmistaen täten uuden, heidän nimeään kantavan auton kauppaan tuloa.

Ollen kehittyneen ja hienostuneen insinööritaidon tulos ja rakennettu kauttaaltaan mitä uudenaikaisimmassa tehtaissa, joissa rakenneominaisuuksiin voidaan yhdistää taloudellisesti edulliset tuotantomuodot, ovat GRAHAM-PAIGE vaunut joka suhteessa omiaan palvelemaan autonkäyttäjiä kautta koko maailman ja täyttämään heidän vaatimuksensa.





GRAHAM-PAIGE päätehdas Detroitissa, sekä äskettäin ostettu koritehdas Wayne'ssa Mich. tarjoavat 1.125,670 neliöjalkaa lattiapintaa käytettäväksi GRAHAM-PAIGE autojen valmistukseen.

GRAHAM-PAIGE

autoja on tarjolla viisi eri alustamallia, neljä kuusisylinteristä ja yksi kahdeksansylinterinen, joista seuraavassa selostukset kuusisylinterisistä malleista

MALLI 610.

Akseliväli — $110\frac{1}{2}$" (2.81 m.)

Moottori—GRAHAM-PAIGE, 6-sylinteriä, läpimitta $2\frac{7}{8}$" iskunpituus $4\frac{1}{2}$", tilavuus 175 kuutiotuumaa (2.87 litr.), teho 52 hv. Seitsenlaakerinen kampi-akseli, läpimitta $2\frac{1}{2}$", staattisesti ja dynamisesti painotasattu. Terässisusteiset kevytmetallimännät, voimansiirto nokka-akseliin äänettömällä ketjulla. Korkeapainevoitelu laakereihin ja venttiilinostajiin. Sylinterit jäähdytetyt koko pituudeltaan, vedenkierto keskipakopumpulla.

Polttoainesyöttö — mekaanisella polttoainepumpulla, joka takaa riittävän polttoainemäärän joka olosuhteessa.

Kytkin — kuiva yksilevykytkin, kevyt, helppokäyttöinen. Kytkin- ja jarruvarret säädettävät.

Vaihdelaatikko — kolme vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten.

Jarrut — LOCKHEED nelipyöränestejarrut.

Jouset — puolielliptiset, edessä 36", takana 54" pitkät. Hexdee iskunvaimentajat kaikissa jousissa.

Runko — puristettua terästä, korkeus $5\frac{1}{2}$", voimakkain poikkituin jäykistetty.

Renkaat — 29×5,00 matalapainerenkaat.

Varusteet — epäsuorasti valaistulla kojetaululla nopeusja matkamittari, ampeerimittari, öljypainemittari, polttoainemittari, jäähdytysveden lämpömittari. Ilmanpuhdistaja. Takapeili, autom. tuulilasin kuivaaja, etu- ja takapuskurit, varavanne renkaineen. Tavanmukaiset työkalut.

5 hengen Sedan umpivaunu
2 » Coupe »
5 » Touring avovaunu

MALLI 614.

Akseliväli — 114" (2.90 m)

Moottori—GRAHAM-PAIGE, 6 sylinteriä, läpimitta $3\frac{1}{8}$", iskunpituus $4\frac{1}{2}$", tilavuus 207 kuutiotuumaa (3,4 litr.), teho 71 hv. Seitsenlaakerinen kampi-akseli, läpimitta $2\frac{1}{2}$", staattisesti ja dynaamisesti painotasattu. Terässisusteiset kevytmetallimännät, voimansiirto nokka-akseliin äänettömällä ketjulla. Korkeapainevoitelu laakereihin ja venttiilinostajiin. Sylinterit jäähdytetyt koko pituudeltaan, vedenkierto keskipakopumpulla, termostaattisäätö.

Polttoainesyöttö — mekaanisella polttoainepumpulla, joka takaa riittävän polttoainemäärän joka olosuhteessa.

Kytkin — kuiva yksilevykytkin, kevyt, helppokäyttöinen, kytkin- ja jarruvarret säädettävät.

Vaihdelaatikko — **4 vaihdetta eteenpäin** ja yksi takaisinottoa varten. Tuloksena mahdollisuus saavuttaa korkeampia nopeuksia mukavasti, alhaisella moottorikierrosluvulla ja siten pienemmillä polttoaine- ja öljykuluilla, jäähdytyksen ollessa entistä tehokkaampi.

Ohjauspyörä — ajomukavuutta silmälläpitäen säädettävissä.

Jarrut — LOCKHEED nelipyöränestejarrut; automaattisesti paineen säätävä pää-sylinteri.

Jouset — puolielliptiset, edessä 36", takana 58" pitkät; Watson iskunvaimentajat kaikissa jousissa.

Runko — puristettua terästä, korkeus $5\frac{1}{2}$" — neljällä poikkituella jäykistetty.

Renkaat — 29×5,25 matalapainerenkaat.

Varusteet—epäsuorasti valaistulla kojetaululla nopeus- ja matkamittari, amperimittari, öljynpainemittari, polttoainemitt., jäähdytysveden lämpömittari. Öljyn ja ilmanpuhdistajat. Takapeili, autom. tuulilasinkuivaaja. Etu- ja takapuskurit, varavanne renkaineen. Tavanmukaiset työkalut.

5 hengen Sedan umpivaunu
2-4 » Coupe »

MALLI 619.

Akseliväli — 119" (3.02 m)

Renkaat — 29×5.50 matalapainerenkaat.

Varusteet — epäsuorasti valaistulla kojetaululla nopeus-ja matkamittari, amperimittari, öljynpainemittari, polttoainemittari, jäähdytysveden lämpömittari, sähkökello. Öljyn- ja ilmanpuhdistajat. Takapeili ja autom. tuulilasinkuivaaja. Etu- ja takapuskurit, varapyörä renkaineen. Tavanmukaiset työkalut.

5 hengen Sedan umpivaunu
4 » Coupe »

Moottori — GRAHAM-PAIGE, 6 sylinteriä, läpimitta $3\frac{1}{2}$", iskunpituus 5", tilavuus 288 kuutiotuumaa (4.7 litr.). Teho 97 hv. Seitsenlaakerinen kampiakseli läpimitta $2\frac{3}{4}$", staattisesti ja dynaamisesti painotasattu. Värinänpoistaja. Terässisusteiset kevytmetallimännät, voimansiirto nokka-akseliin itsesäätävällä äänettömällä ketjulla. Sylinterit jäähdytetyt koko pituudeltaan, vedenkierto keskipakopumpulla, termostaattisäätö.

Polttoainesyöttö — mekaanisella polttoainepumpulla, joka takaa riittävän polttoainemäärän joka olosuhteessa.

Kytkin — kuiva kaksilevykytkin varustettuna värinänpoistajalla. Kevyt ja helppokäyttöinen, kytkin ja jarruvarret säädettävät.

Vaihdelaatikko — **4 vaihdetta eteenpäin** ja yksi takaisinottoa varten. Takaa mahdollisuuden voida saavuttaa mukavasti korkeitakin nopeuksia, moottorin kierrosluvun pysyessä alhaisena ja polttoaine- sekä öljykulujen pieninä. Jäähdytys entistä tehokkaampi.

Ohjauspyörä — ajomukavuutta silmälläpitäen säädettävissä.

Jarrut — LOCKHEED sisäpuoliset, suojatut nelipyörä-nestejarrut, tehokkaat ja varmat; automaattisesti paineen säätävä pääsylinteri.

Jouset — puolielliptiset, edessä 38" takana 58" pitkät, Watson iskunvaimentajat kaikissa jousissa.

Runko — puristettua terästä, korkeus 7", voimakkain, runsasmittaisin poikkituin jäykistetty.

MALLI 629.

Akseliväli — 129" (3.28 m)

Renkaat — 31×6.00 matalapainerenkaat 5-hengen vaunuissa, 31×6.20 matalapainerenkaat 7-hengen vaunuissa.

Varusteet — epäsuorasti valaistulla kojetaululla nopeus- ja matkamittari, amperimittari, öljynpainemittari, polttoainemittari, jäähdytysveden lämpömittari, sähkökello. Öljyn- ja ilmanpuhdistajat. Takapeili ja autom. tuulilasin kuivaaja. Etu- ja takapuskurit. Kaksi lukittua varapyörää renkaineen sijoitettuina sivuille eteen. Matkatavarateline takana. Tavanmukaiset työkalut.

5 hengen Sedan umpivaunu
7 » Sedan »
5 » Town Sedan »

EDUSTAJA MIKKELISSÄ:

Tohtori **Hannes Kartasalo,**

Pääedustaja Suomessa: **AUTOLA Oy.,** Helsinki.

E. J. PERSSOISEN KIRJAPAINO ?.